

VLAANDEREN

Ook wasbeer gebruikt ecoduct Warande

Het ecoduct de Warande in Bierbeek was het eerste ecoduct in België en werd afgewerkt in 2005. Om de efficiën-

ongevallen op de Leuvense steenweg (N25) met reeën spectaculair.

Studiedag toegepaste zoogdierenbescherming op 9 november

De Natuurpunt Zoogdierenwerkgroep en de Nederlandse Zoogdierverseniging

waarnemingen.be. Dit leverde al heel wat resultaten op die je kunt nalezen op www.natuurpunt.be/dierenonderdewielen. In september lanceert Natuurpunt een nieuw vier jaren durend verkeersslachtofferproject dat ze uitvoert in opdracht van de Vlaamse overheid. Daarin zullen verder waarnemingen verzameld worden op losse basis zoals in het vorige project om knelpunten in kaart te brengen. Vernieuwend is dat de resultaten nu onmiddellijk op kaart raadpleegbaar zullen zijn via de projectpagina. Natuurpunt hoopt dat dit lokale mensen en overheden zal aanzetten om de slachtoffers in hun regio in kaart te brengen én in samenwerking naar oplossingen te zoeken. Bovendien wordt ook opgeroepen om mee te helpen met een gestandaardiseerde monitoring. Daarbij kun je een eigen traject uittekenen op de website (bv woon-werktraject) dat je op regelmatige tijdstippen (om de week of om de twee weken) wilt controleren op de aanwezigheid van verkeersslachtoffers. Met die methode kan een schatting gemaakt worden van de totale aantallen dieren die sterven in het verkeer en daarmee ook van de impact van het verkeer op populaties van dieren. Het nieuwe project zal via dezelfde website beschikbaar zijn als het eerste: www.dierenonderdewielen.be.



Vos als verkeersslachtoffer. Foto: Goedele Verbeyten

tie ervan te volgen werd een intensieve monitoring opgestart. In het eerste jaar na de bouw (2006 of T1), het derde jaar (2008 of T3) en het zevende jaar (2012 of T7) werd het ecoduct van nabij gevolgd. T7 werd uitgevoerd door de Natuurpunt Zoogdierenwerkgroep. Met behulp van cameravallen en een zandbed werd nagegaan welke zoogdieren het ecoduct gebruiken en dat bleken er heel wat te zijn. Reeën, vossen en steenmarters werden heel frequent gezien. In het begin was het everzwijn een zeldzame passant, maar naar het einde van de monitoring toe was die heel wat minder zeldzaam. Ook de bunzing werd af en toe gezien en een heel opvallende passant was een wasbeer. Alle dieren vertoonden een rustig gedrag, wat erop wijst dat ze het ecoduct zien als een natuurlijke omgeving. Gezien een ecoduct altijd in combinatie met een wildraaster wordt aangelegd, daalde ook het aantal

organiseren om de twee jaar een grote zoogdierenstudiedag. Die studiedag wordt afwisselend in België of in Nederland georganiseerd. Dit jaar vindt de studiedag plaats in België en staat ze in het teken van toegepaste zoogdierenbescherming. Er worden veel rapporten geschreven over hoe het met zoogdieren gaat of wat we zouden moeten doen om ze te beschermen, maar vaak blijft de uitvoering ervan achterwege. Op deze studiedag gaan we na hoe we daar verandering in kunnen brengen en worden er tal van voorbeelden gegeven van concrete acties voor zoogdierenbescherming.

Nieuw grootschalig project rond verkeersslachtoffers

Van 2008 tot 2012 werden de verkeersslachtoffers in Vlaanderen in kaart gebracht via meldingen op www.dierenonderdewielen.be, een projectpagina op

Otter uit Ranst is Nederlander

In het voorjaar van 2012 werden in Willebroek en Bocholt met cameravallen verschillende opnames gemaakt van otters. Helaas werd er ook een verkeersslachtoffer gemeld op de autosnelweg in de buurt van het knooppunt van Ranst. Het 'stoffelijk overschot' werd meegenomen voor onderzoek door het INBO en opgestuurd naar Alterra. Uit het DNA-onderzoek blijkt nu dat het over een otter van Nederlandse afkomst ging. Het onderzoek toonde ook aan dat het om een mannetje in zijn eerste levensjaar ging. Nu er in Nederland ook plannen zijn om otters uit te zetten nabij de Belgische grens, kunnen we dergelijke slachtoffers helaas in de toekomst nog verwachten als er niet dringend maatregelen genomen worden om ons land 'ottervriendelijk' te maken.